



(Abbildungen z.T. mit Zusatzausstattung)

Multifunktional und leistungsstark – unser Elektro-Plattformwagen MTP 3050

Multi-Trans bietet Ihnen ein vielseitiges Programm an besonders leistungsstarken und wirtschaftlichen Elektrofahrzeugen – und liefert Ihnen auch mit dem 3-Rad-Elektro-Plattformwagen **MTP 3050** eine **wirtschaftliche** und **zuverlässige** Lösung für Ihre Transportaufgaben.

Lasten bis zu 500 kg auf einer Ladefläche von 1050 x 600 mm transportiert dieser Plattformwagen in fast jedem Einsatzbereich.

Wie bei allen Produkten von Multi-Trans legen wir größten Wert auf eine **robuste Bauweise** und **hohe Leistungsfähigkeit**, um Ihre Transportaufgaben **effizient** zu bewältigen. Der emissionsfreie und geräuscharme Elektroantrieb ist für alle industriellen Transportvorgänge geeignet, sowohl innerhalb geschlossener Fabrik- und Lagerhallen als auch im Außenbereich. Dank der **kompakten** Auslegung ist dieser Elektro-Plattformwagen sehr wendig, was den Einsatz in schmalen Gängen und bei engen Raumverhältnissen besonders erleichtert.

Profitieren Sie beim MTP 3050 von den bekannten und bewährten Vorteilen unserer Produkte!



Serienausstattung:

Rahmen:

hochstabil verschweißte Stahlblechkonstruktion

Gesamtabmessungen:

(L x B) 1865 x 600 mm

Ladefläche:

lichte Maße 1050 x 600 mm, Ladehöhe ca. 380 mm,
rutschhemmende und witterungsbeständige Siebdruckplatte

Geschwindigkeit:

mit Last 13 km/h / ohne Last 15 km/h (Getriebe $i=1:16$)
mit Last 10 km/h / ohne Last 11 km/h (Getriebe $i=1:22$)

Steigfähigkeit:

mit Last 20% / ohne Last 20% (5 min. Wert, Getriebe $i=1:16$)
mit Last 20% / ohne Last 20% (5 min. Wert, Getriebe $i=1:22$)

Lenkung:

in der Höhe und Neigung verstellbare Vorderradlenkgabel, robuste und leichtgängige
Lagerung der Lenkeinheit mit großem Lenkeinschlag

Reichweite:

je nach Batterieauswahl und Einsatz bis zu 30 km

Antrieb:

wartungsfreier 24 Volt Drehstrom-Asynchronmotor 1,4 KW über Differentialachse

Steuerung:

AC-Impulssteuerung mit Energierückgewinnung (Nutzbremse) und thermischem Überlastschutz

Elektrik:

Kombianzeige Entladeanzeiger-Betriebsstundenzähler, Tiefentladeschutz, Not-Aus-Schalter, Hupe,
Schlüsselschalter, Signalhorn

Bremse:

mechanische Trommelbremse auf die Antriebsräder wirkend und Gegenstrombremse über
Antriebsmotor wirkend, bei Radstillstand wird automatisch die elektromechanische Feststellbremse
aktiviert

Bereifung:

pannensichere, spurfreie Super-Elastik-Bereifung 4.00-4 vorne, 4.00-6 hinten

Sitz:

höhenverstellbarer, schwingungsgedämpfter Sattel, in der Höhe und Neigung einstellbar

Lackierung:

Pulverbeschichtung RAL 5002 ultramarinblau / RAL 6018 gelbgrün



Zusatzausstattung:

Elektrik:

- LED-Lichtausstattung I - 1 Frontscheinwerfer, 2 Rückstrahler
- LED-Lichtausstattung II - 1 Frontscheinwerfer, 2 Rückstrahler, Schluss-, Brems- und Blinkleuchten
- Lichtausrüstung StVZO - 1 Frontscheinwerfer, 2 Rückstrahler, Schluss-, Brems- und Blinkleuchten, Warnblinkanlage, Rückfahrleuchte
- Rundumleuchte
- Fahrgeschwindigkeitsschalter schnell-langsam
- Einbauladegerät mit Spiralkabel und elektronischer Wegfahrsperre
- Anhängersteckdose



Lichtausrüstung

Aufbauten und Anbauteile:

- Fahrerwetterschutzverdeck mit verschließbaren Seitenteilen
- gefederter und einstellbarer Fahrersitz mit Rückenlehne
- Fahrersitzschale ungefedert
- Alu-Bordwand 200 mm hoch, klappbar / steckbar
- Alukasten auf Ladefläche
- Gitterkorb am Lenker
- Außenspiegel links und rechts am Lenker
- Anhängerkupplung mit Steckbolzen
- Schleppvorrichtung für Huckepacksystem



Fahrersitz und Alu-Bordwand



Anhängerkupplung mit Steckbolzen

Sonstiges:

- TÜV-Abnahme mit Fahrzeugbrief
- UVV-Prüfbuch
- Sonderlackierungen



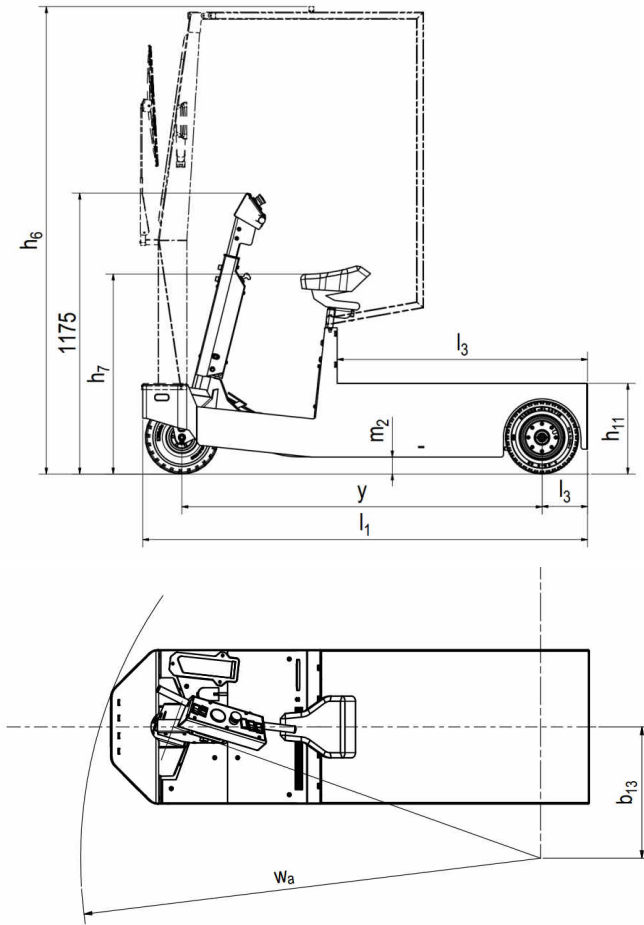
Weitere Zusatz- und Sonderausstattungen auf Anfrage



12 / 16		Typenblatt für Flurförderzeuge				VDI 2198		
Stand		Plattformwagen		MTP 3050		Registriervermerk		
		Benennung		nach VDI 3586		Kurzzeichen		
Herstellerangaben				Ausführung				
Kennzeichen	1.1	Hersteller			Multi-Trans GmbH			
	1.2	Typenzeichen			MTP 305			
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin,			Elektro			
	1.4	Bedienung			Sitz			
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	(t)	0,5			
	1.7	Nennzugkraft (mit 90 kg Fahrer), [1]	F	(N)	100			
	1.9	Radstand	y	(mm)	1505			
Gewichte	2.1	Eigengewicht (incl. Batterie, ohne Last & Fahrer)		kg	320			
	2.2	Achslast mit Last vorne/hinten		kg	295 / 525			
	2.3	Achslast ohne Last vorne/hinten		kg	116 / 204			
		Anhängelast (+200 kg Beladung auf Zugfahrzeug)		kg	500			
Räder / Fahrwerk	3.1	Bereifung			Super Elastic spurfrei			
	3.2	Reifengröße, vorn			4.00 - 4			
	3.3	Reifengröße, hinten			4.00 - 6			
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			1 / 2X			
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀	(mm)	-			
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	(mm)	500			
	Grundabmessungen	4.7	Höhe über Schutzdach	h ₆	(mm)	1960		
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇	(mm)	840			
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀	(mm)	250			
4.13		Ladehöhe ohne Last	h ₁₁	(mm)	380			
4.16		Ladeflächenlänge	l ₃	(mm)	1050			
4.17		Überhanglänge	l ₅	(mm)	190			
4.18		Ladeflächenbreite	b ₉	(mm)	600			
4.19		Gesamtlänge	l ₁	(mm)	1865			
4.21		Gesamtbreite	b ₁	(mm)	600			
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	(mm)	70			
4.35	Wenderadius	w _a	(mm)	1790				
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b ₁₃	(mm)	510				
Leistungsdaten					mit Last	ohne Last	mit Last	ohne Last
		Getriebeübersetzung	i		1:16		1:22	
	5.1	Fahrgeschwindigkeit		km/h	13	15	10	11
	5.5	Zugkraft		N	160	260	290	390
	5.6	Max. Zugkraft		N	1900	2000	2700	2800
	5.7	Steigfähigkeit mit Last (S2 30 min)		%	15	20	18	20
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit Last (S2 5 min)		%	20	20	20	20
5.10	Betriebsbremse			mechanisch				
E-Motor	6.1	Fahrmotor, (S2 60 min)		kW	1,4			
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅		V/Ah	2x 12 / 160			
	6.5	Batteriegewicht		kg	2 x 52			
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung			AC-Mikroprozessor			
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB(A)	-			
	8.5	Anhängekupplung, Art			Steckbolzenkupplung			

1) Bezogen auf ebene, trockene Oberfläche mit Rollwiderstand 200 N/t.





MTP 3050

Nutzlast: 500 kg
 Anhängelast: 500 kg
 (in der Ebene; bei 200 kg auf dem Fahrzeug)

Batterieraummaße (mm)
 L x B x H
 521 x 528 x 250

